

暮らしに馴染むコンパクト。四角くて丸いシルエット！

わかる！Sienta



シエンタ最大の特徴は…

「運転のしやすさ」「ミニバンの利便性」
「低燃費」「お求めやすい価格」



3分でわかるシエンタ



こちらはデジタルでも
お持ち帰りできます ▶



視界ひろびろで運転しやすい！



Zグレード

10.5インチ ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus



Gグレード

8インチ ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)



Xグレード

ディスプレイオーディオレス(カバー付)



まずは座って
ためして欲しい！！

追加費用で
10.5インチに
アップグレード可

追加費用で
8インチDAに
アップグレード可

座面が高いので
運転しやすい！

リビングみたいにくつろげる。使い心地のいい空間。

Zグレード

オプティロンメーター+7.0
インチTFTカラーマルチイン
フォメーションディスプレイ



G・Xグレード

アナログメーター+4.2インチ
TFTカラーマルチインフォメ
ーションディスプレイ





シエンタのココがイイ！おすすめポイントのご紹介！！



両手がふさがっているときに便利。

▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付*)

スマートキーを持っていれば、フロントドアハンドル下側の床下奥のセンサー部に足先を出し入れするだけでスライドドアが自動で開閉。両手がふさがっているときに便利です。

[Zに標準装備、Gにメーカーオプション]

■ハンズフリーパワースライドドアは、電子キーが作動範囲内にあるとき、次のような状況で意図せず作動するおそれがあります。誤作動を防ぐために、電子キーが作動範囲内に入らないようにするか、パワースライドドアメインスイッチをOFF、またはハンズフリーパワースライドドアの作動をOFFにしてください。 ●洗車や大雨などでキックセンサーに大量の水がかかっているとき ●フロントドアハンドル下側の床下奥の汚れを拭き取る動作をしたとき ●キックセンサーの下のものを取る動作をしたとき ●スライドドアのステップ部に腰かけて、足を動かしたとき ●キックセンサーの近くでアクセサリー用品やカーカバーの着脱作業をしたとき など ■写真はオプション装着車。

指先ひとつでスライドドアをオープン。

▶ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付*)

ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠&ドアオープンすることができ、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。

■Xは助手席側のみとなります。 ■デュアルスライドドア(イージーローザー付)は全車標準装備となります。 ■写真はオプション装着車。



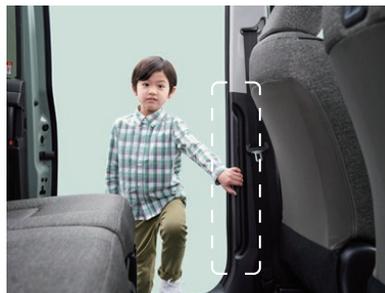
乗り込み高さ 330mm

お子さまにも、乗り降りしやすい高さ。

▶低床&フラットフロア

地上から330mm*2の低い乗り込み口は、段差もなくフラット。お子さまやご年配の方も安心して乗り降りできます。

*2. 2WD車の数値。E-Fourは350mm。
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はオプション装着車。



乗降用リヤアシストグリップ



フロントドア プルハンドル&グリップ

細やかな気配りで乗り降りをサポート。

▶乗降用リヤアシストグリップ

▶フロントドア プルハンドル&グリップ

センターピラー下側に指のかりやすい形状を設け、セカンドシートへのお子さまの安全な乗り降りをサポート。また、フロントドアのプルハンドルを高い位置に配置し、ドアトリム自体にグリップ形状を織り込んだデザインを採用することで、ドア開閉の一連の動作をスムーズに行えます。

■写真はオプション装着車。



大きめの買い物カゴをそのままサッと置けるほどの、ゆとりある足元スペース。

足元にも頭上にも、開放感を。

▶ゆとりの2列目スペース

コンパクトミニバントップレベル*1の前後席間距離を確保することで、大きめの買い物カゴを置けるほどの広いスペースを実現しました。また、頭上スペースにもゆとりがあるので、開放感のある空間となっています。

*1. 2024年5月現在、トヨタ自動車(株)調べ。
■写真はオプション装着車。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は停車状態のイメージです。



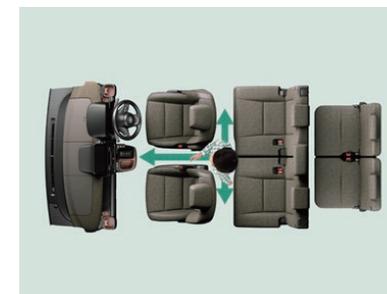
室内高 1,300 mm

お子さまのお着替えスペースにも。

▶ゆとりの室内高

室内に開放感をもたらす、室内高1,300mm。小さなお子さまなら、立ったままでの着替えも可能です。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はオプション装着車。 ■写真はイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



車内での移動のしやすさに配慮。

▶フロントシートウォークスルー

1列目と2列目間など、車内での移動のしやすさに配慮。前席からいったん外に出ることなくお子さまのケアがしやすくなっています。

■写真はオプション装着車。

Zに標準装備
Gにメーカーオプション

乗り降りをサポートする
気遣いでラクラク!

買い物カゴをポンとそのまま
置けるので買い物ラクラク!

ボタンひとつでドアが開くので
千カラの弱いお子さんや
ご年配の方でもラクラク乗車!

小さなお子さまいても
ゆとりの室内空間と
シート空間でラクラク!



荷室の高さが
505mmなので
女性でも乗せ
やすい!

開口部高さ
1,070mm

荷室高*1
1,105mm

荷室幅
1,265mm

荷室フロア高
505mm *2

■写真はサードシートアレンジモード時。



簡単な操作でセカンドシートを
折りたたみ。

▶5:5分割セカンドシート タンブル機構
セカンドシートは、最前へスライドさせた
上で回転させながら折りたたむことが
できます。3列目のスペースを確保でき
よう、最前にスライド時のみに折りたため
るロック機構付きです。



休憩や仮眠の際に。

▶フロントシートフラットモード*5
フロントシートのヘッドレストを取り外し
て後方に倒せば、セカンドシートとつな
がる休憩モードに。身体を伸ばしてくつろ
げるので、仮眠などにも便利です。

*5. ターンチルトシート(助手席)装着時は、助手席側は
フラットモードにはできません。



セカンドシートの片側を
収納スペースに。

▶ハーフラゲージモード(最大3名乗車)
セカンドシートの片側を折りたたみ、同時
にサードシートを格納。長尺物などの大
きな荷物を積みながら、セカンドシートへ
の乗車も可能です。

多彩なシートアレンジで使い方が広がる!



荷室長 1,525mm *3

フラットラゲージモード時

*1. 荷室中央部付近。 *2. E-Fourの場合は525mmとなります。 *3. セカンドシートクッションからの長さ。シートレグから
の長さは1,430mm。 *4. セカンドシートスライド最前端時。



荷室長
990mm *4

サードシートアレンジモード時



大人数で移動するなら。

▶ノーマルモード(最大7名乗車)
1列目から3列目まで、すべての座席に乗
車できる基本モードです。



家族と一緒に、荷物と一緒に。

▶サードシートアレンジモード(最大5名乗車)
サードシートをダイブイン格納し、収納ス
ペースとして利用。セカンドシートに人
を乗せたまま荷物を十分に積めます。セカ
ンドシートを前後にスライドすることで、
荷室長を調整可能です。



大きな物やたくさんの荷物を
積みたいときに。

▶フラットラゲージモード(最大2名乗車)
サードシートを格納し、同時にセカンド
シートも折りたたみ、後席スペースすべ
てをラゲージとして使用可能。大容量の
荷物を積み込みできます。

サードシートを簡単に格納。

▶5:5分割サードシート ダイブイン機構
サードシートは、背もたれを倒しロックを
解除して前へ送り込めばセカンドシート
の下にすっきり格納できます。

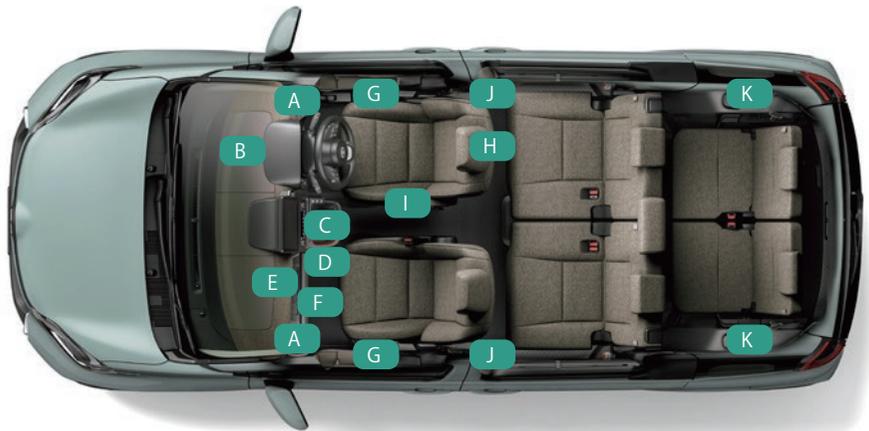


あなたはどのアレンジで使いになります?

2列シート車はカタログをご覧ください!

■センター席に座る場合は、必ず左右席の位置をそろえて乗車してください。 ■写真の自転車のサイズは大型自転車は27インチ相当、小型自転車は20インチ。 ■自転車や小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。オプション装着車。 ■装備類の詳細な設定は、P55-57の主要装備一覧表をご覧ください。

この収納力が魅力！



今まであったらいいのになあ〜と思っていた場所に
嬉しい収納が盛りだくさん！

私のお気に入り！



フラットラゲージモード(7人乗り[3列シート])

収納力は各種ポケット
だけじゃない！
自転車や荷物だって
ラクラク積み降ろし！



A: カップホルダー&小物入れ
(運転席・助手席)



B: 運転席アッパーボックス*1



C: シフトサイドポケット



D: 回転式買い物フック



E: 助手席オープントレイ
※ゴムバンドは付属していません。



F: 助手席グローブボックス



運転席側

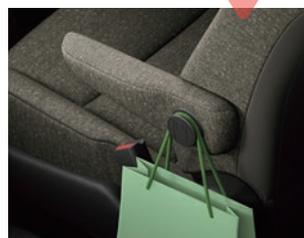


助手席側

G: フロントアポケット (ボトルホルダー [運転席<1,000mlサイズ×1本>/助手席<1,000mlサイズ×1本、500mlサイズ×2本>]付)



H: 運転席シートバックスマホポケット (2個)
[Z、Gに標準装備、Xにメーカーオプション]



I: 運転席アームレストフック
[Zに標準装備]



J: スライドアポケット
(ボトルホルダー [1本] 両側)



K: デッキサイドボトルホルダー&スマホホルダー (両側)

SAFETY

安全性能



見た目はコンパクト、安全はしっかりと。

高度運転支援でスムーズな駐車をサポート。さらに先進の予防安全パッケージで、頼もしさ標準装備。

**Toyota Safety Senseの
主な機能**

- 【プリクラッシュセーフティ】
ぶつからないをサポート
- 【レーンレーシングアシスト】
高速道路のクルージングをサポート
- 【レーンディパーチャーアラート】
はみ出さないをサポート
- 【レーダークルーズコントロール】
ついていくをサポート
- 【アダプティブハイビームシステム
/オートマチックハイビーム】
夜間の見やすさをサポート
- 【ロードサインアシスト】
標識の見逃し防止をサポート
- 【ドライバー異常時対応システム】
救命・救護をサポート
- 【プロアクティブドライビングアシスト】
安全運転をさりげなくサポート
- 【発進遅れ告知機能】
先行車・信号出遅れをサポート

詳しくはカタログをご覧ください！

ボディカラー MONO TONE

人気No.1



プラチナホワイトパールマイカ(089)*1

ダークグレー(1L7)

ブラック(202)

カラーバリエーション



スカーレットメタリック(3U4)*1

ベージュ(4V6)

アーバンカーキ(6X3)

TWO TONE



グレイッシュブルー(8W2)

ダークグレー(1L7)×スカーレットメタリック(3U4) [2WR]*2

ダークグレー(1L7)×アーバンカーキ(6X3) [2WU]*3

■写真はZ(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。

Plus Point!

メーカーパッケージオプションの内装色カーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。



INTERIOR



[Z] 内装色:ブラック
シート表皮:ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)



[Z] 内装色:カーキ*4*5
シート表皮:ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)



[Z] 内装色:フロマージュ
シート表皮:ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)



[G] 内装色:ブラック
シート表皮:ファブリック*6



[G] 内装色:カーキ*4*5
シート表皮:ファブリック*6



[X] 内装色:ブラック
シート表皮:ファブリック

内外配色一覧表

標準設定
メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
設定あり(ご注文時にご指定ください)

		7人乗り/5人乗り					
		Z		G		X	
シート表皮		ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)			ファブリック*6		ファブリック
内装色		ブラック	カーキ*5	フロマージュ	ブラック	カーキ*5	ブラック
ボディカラー	MONO TONE	プラチナホワイトパールマイカ(089)*1					
		ダークグレー(1L7)					-
		ブラック(202)					
	TWO TONE	スカーレットメタリック(3U4)*1					-
		ベージュ(4V6)					
		アーバンカーキ(6X3)					
TWO TONE	グレイッシュブルー(8W2)					-	
	ダークグレー(1L7)×スカーレットメタリック(3U4) [2WR]*2		-			-	
	ダークグレー(1L7)×アーバンカーキ(6X3) [2WU]*3		-			-	

その他ウェルキャブ車いす仕様車(型式指定自動車・持ち込み登録車)専用色スーパーホワイトII(040)の設定がございます。詳しくはウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

詳しくはカタログをご覧ください!

*1. プラチナホワイトパールマイカ(089)、スカーレットメタリック(3U4)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。
*2. ダークグレー(1L7)×スカーレットメタリック(3U4) [2WR]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。
*3. ダークグレー(1L7)×アーバンカーキ(6X3) [2WU]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。
*4. 内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。
*5. 内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション<0円(消費税抜き0円)>となります。
*6. メーカーオプションでファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)を選択できます。なお、ターンチャイルドシート(助手席)とファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)は同時装着できません。Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なります。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'24年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

Z



	ハイブリッド車			
	7人乗り		5人乗り	
	2WD	E-Four	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	3,036,600円 (2,760,545円)	3,234,600円 (2,940,545円)	2,996,600円 (2,724,182円)	3,194,600円 (2,904,182円)

	ガソリン車	
	7人乗り	5人乗り
	2WD	
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	2,686,600円 (2,442,364円)	2,646,600円 (2,406,000円)

G



	ハイブリッド車			
	7人乗り		5人乗り	
	2WD	E-Four	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	2,727,500円 (2,479,545円)	2,925,500円 (2,659,545円)	2,687,500円 (2,443,182円)	2,885,500円 (2,623,182円)

	ガソリン車	
	7人乗り	5人乗り
	2WD	
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	2,377,500円 (2,161,364円)	2,337,500円 (2,125,000円)

人気No.1

X



	ハイブリッド車			
	7人乗り		5人乗り	
	2WD	E-Four	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	2,430,000円 (2,209,091円)	2,628,000円 (2,389,091円)	2,390,000円 (2,172,727円)	2,588,000円 (2,352,727円)

	ガソリン車	
	7人乗り	5人乗り
	2WD	
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	2,035,200円 (1,850,182円)	1,995,200円 (1,813,818円)

7人乗り 2WD [Z, G]

燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.5L
ハイブリッド車

28.2 km/L

市街地モード : 27.1km/L

郊外モード : 29.8km/L

高速道路モード : 27.6km/L

7人乗り 2WD [X]

燃料消費率 (国土交通省審査値)

28.5 km/L

市街地モード : 27.5km/L

郊外モード : 30.3km/L

高速道路モード : 27.9km/L

E-Four

燃料消費率 (国土交通省審査値)

25.3 km/L

市街地モード : 25.5km/L

郊外モード : 26.2km/L

高速道路モード : 24.7km/L

5人乗り 2WD [Z, G]

燃料消費率 (国土交通省審査値)

28.4 km/L

市街地モード : 27.5km/L

郊外モード : 30.2km/L

高速道路モード : 27.8km/L

5人乗り 2WD [X]

燃料消費率 (国土交通省審査値)

28.8 km/L

市街地モード : 27.9km/L

郊外モード : 30.7km/L

高速道路モード : 28.1km/L

7人乗り

燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.5L
ガソリン車

18.3 km/L

市街地モード : 14.1km/L

郊外モード : 19.1km/L

高速道路モード : 20.3km/L

5人乗り

燃料消費率 (国土交通省審査値)

18.4 km/L

市街地モード : 14.2km/L

郊外モード : 19.2km/L

高速道路モード : 20.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

シエンタWEBカタログ



詳しくはカタログをご覧ください!