SUVらしい堂々とした逞しさ。

わかる！COROLLA CROSS

アクティブで都会的な上質さ！

カローラ・シリーズならではの期待を超える上質感と、時代をキャッチアップした躍動的なデザインが、心豊かで快活な日々に寄り添います。

こちらはデジタルでもお持ち帰りできます

何がいいって？ もちろんこのスタイリングでしょ！

肉厚レンズにより、非点灯時もクリスタル感あふれる上質なデザイン！
さらに、シーケンシャルターンランプが先進的な印象を演出。
※Zグレードに標準装備

数あるトヨタのSUVの中でも大きすぎず、小さすぎないバランスのよいボディサイズで、SUVが初めてという方でも安心！

このシルエットもステキですよね！

普段使いからレジャーまでどんな場面でも活躍できるSUV！キャンプや釣りなどアウトドアやスキーやスノーボードなどのウィンタースポーツに頼もしい相棒となってくれます！

◀ あとは主役のあなたが乗り込んでカローラクロスが完成！

■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。

見晴らしの良いドライバーズ空間。

▶コックピット

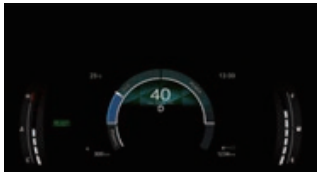
フロントピラーのスリム化と、アイポイントの高さなどにより優れた前方視界を確保。また、視認性に優れたメーターと上方に位置したディスプレイオーディオは、必要な情報を最小限の目線移動で確認できるようレイアウトされています。運転に集中しやすく、安心感の向上に配慮されたコックピットです。

SUVならではの高いヒップポイントで見晴らしの良い視界を確保！

Casual × 2眼

▶12.3インチTFT
カラーマルチインフォメーションディスプレイ
［Zに標準装備］

Zグレード・Sグレードにはメーター内に先進の液晶表示を内蔵！



Casual（ハイブリッドシステムインジケーター）

▶7.0インチTFT
カラーマルチインフォメーションディスプレイ
（スピードメーター表示）
［Sに標準装備］

ステアリング左側

ステアリング右側

手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ

Ⓐ情報操作系（4方向スイッチ、戻る）
Ⓑ運転支援系（レーダークルーズコントロール〈全車速追従機能付〉、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）
Ⓒオーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）

ステアリングに配置されたスイッチでハンドルから手を離さずにさまざまな操作ができます。
ドライバーが運転に集中できるように配慮された嬉しい装備！

大画面で鮮やかなディスプレイ。

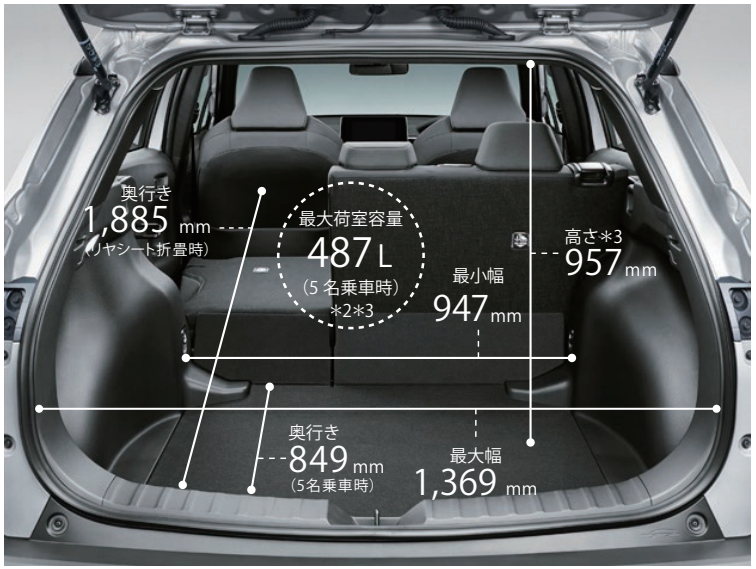
▶10.5インチディスプレイオーディオ
（コネクティッドナビ対応）Plus
［Z、Sにメーカーオプション］

ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは車載ナビも搭載しています。

▶8インチディスプレイオーディオ
（コネクティッドナビ対応）

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。

標準装備は8インチ ディスプレイオーディオ。
Z・Sグレードはオプションで10.5インチにアップグレードできます！



■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はG(ガソリン車)。

たっぷり積めて、荷物の取り出しもスムーズ。

▶ラゲージルーム

クラストップレベルの大容量*1。5名乗車時でも、荷物をたっぷり収納できます。また小柄な方もスムーズに積み下ろしができるように、ラゲージ開口部までの高さにも配慮した設計です。

*1. コンパクトSUVクラスでの比較。2021年9月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *2. VDA法による社内測定値。
*3. スペアタイヤまたはアクセサリーコンセント装着車、E-Four車は荷室容量および荷室高が異なります。

大容量のラーゲージルーム

普段使いから趣味の荷物まで
たっぷり積めます!

リヤシート通常時

リヤシート片側前倒し時

リヤシート両側前倒し時

あそびの可能性がさらに広がる。

▶シートアレンジ

リヤシート使用時でも、ゴルフバッグが4個*1入るラゲージスペースは、形を変えてますます大きくなります。リヤシートを両側倒すと奥行きのある荷室が出現。

6:4分割可倒式リヤシートの採用により、後席に人を乗せたまま長尺物を積むことも可能なので、シーンに応じた使い方ができます。

■写真はZ(ハイブリッド・2WD)。オプション装着車(スペアタイヤ、アクセサリーコンセント[メーカーオプション]非装着車)。
*1. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

シートアレンジでシーンに応じた
使い方もOK!

足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ハンズフリーパワーバックドア
(挟み込み防止機能*2・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付)

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっているときなどに便利です。またバックドア下端部にあるスイッチでの操作も可能。停止位置の記憶、自動クローズ中の予約ロックも行えます。

[Zに標準装備]

*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Zグレードに標準装備

パワーバックドアなので
電動でラクラク開閉できます!

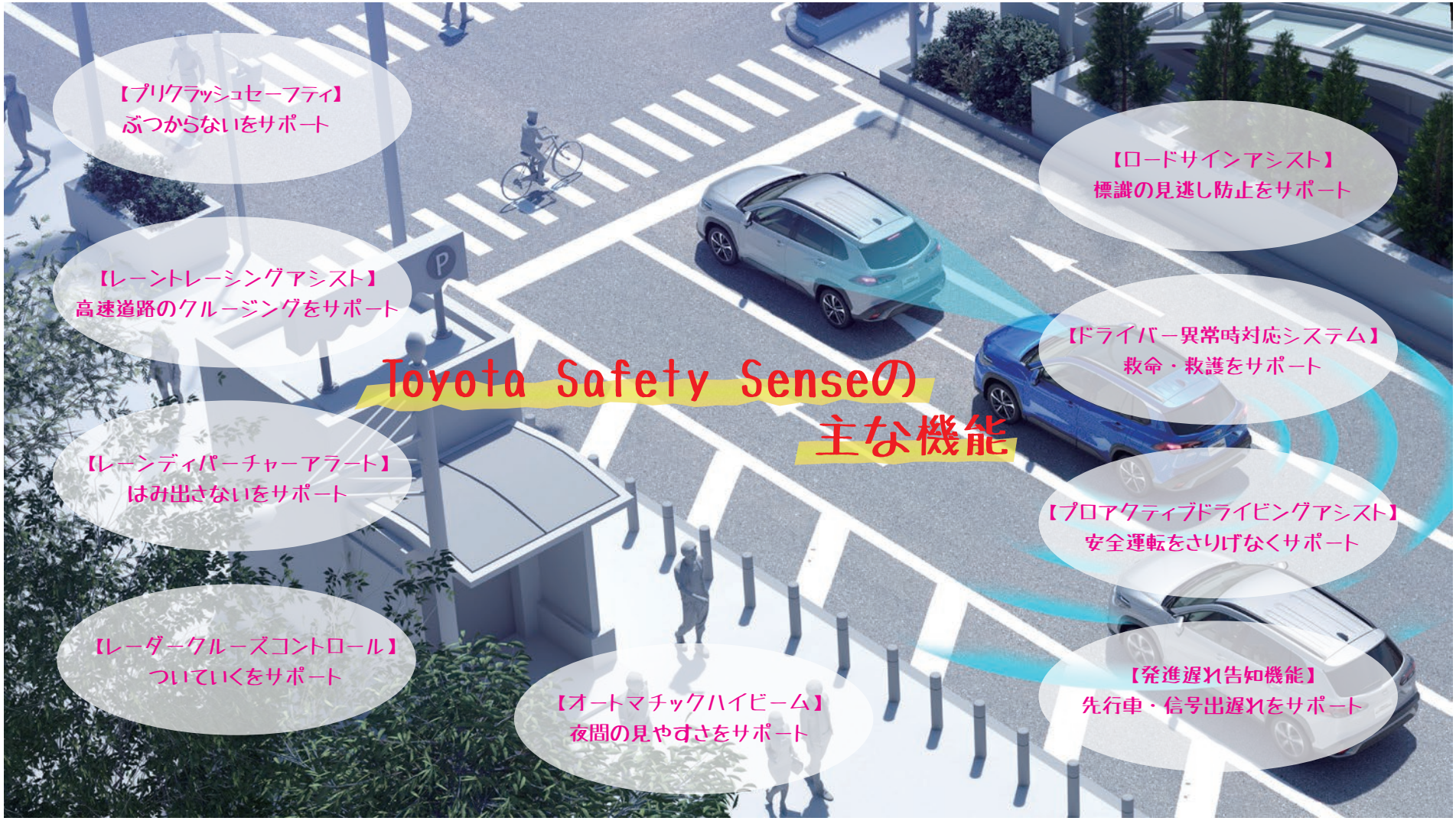
家族や友人に自慢したくなります。

※Zグレード以外は設定がないので注意して下さい

SAFETY
安全性能

ふだんも休日も、安全だからこそ楽しめる。

先進の予防安全パッケージ"Toyota Safety Sense"。交通量の多い交差点や夜間の運転など、多くの状況でドライバーの操作・判断をサポートします。

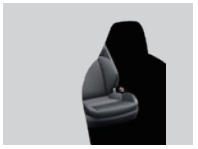
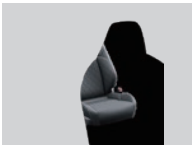


詳しくはカタログをご覧ください！

グレード別主な標準装備比較表

グレード別の主要装備です

	Z	S	G	“X”
EXTERIOR	 ●225/50R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝＋ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)	 ●215/60R17タイヤ&17×6 ½Jアルミホイール(センターオーナメント付)	 ●215/60R17タイヤ&17×6 ½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)	
	 ●ルーフレール Zグレード・Sグレードは、よりスポーティーに！			
	 ●フロントロアグリル(ブラック)　フレーム(金属調塗装) ■写真はZ。		 ●フロントロアグリル(ブラック)　フレーム(ブラック)	
	 ●リヤロアバンパー（金属調塗装）		 ●リヤロアバンパー（ブラック）	
	 ●ドアウインドゥフレームモールディング(クロームメッキ＋ブラック)		 ●ドアウインドゥフレームモールディング(ブラック)	
	   ●Bi-Beam LEDヘッドランプ＋LEDシーケンシャルターンランプ＋LEDクリアランスランプ&LEDデイタイムランニングランプ ●LEDフロントフォグランプ	コスパ重視ならGグレード！ ●Bi-Beam LEDヘッドランプ＋ターンランプ＋クリアランスランプ ■写真はG。		

	Z	S	G	“X”
EXTERIOR	 ●リヤコンビネーションランプ LEDライン発光テール&ストップランプ＋ターンランプ	 ●リヤコンビネーションランプ LEDテール&ストップランプ＋ターンランプ ■写真はG。		
INTERIOR	 ●12.3インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メータークラスター（シルバー） ■写真はハイブリッド車。	 ●7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ（スピードメーター表示） ●メータークラスター（サテンメッキ調）	 ●アナログメーター＋4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メータークラスター（シルバー） ■写真はガソリン車。	 ●アナログメーター＋4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●メータークラスター（ブラック）
	 ●フロントシート（スポーティ）運転席8ウェイパワーシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター＋チルトアジャスター） ●電動ランバーサポート（運転席/2ウェイ） ●シートヒーター（運転席・助手席） ●シート表皮　本革＊1+ファブリック	 ●フロントシート（スポーティ）運転席6ウェイマニュアルシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター） ●シート表皮　ファブリック		 ●フロントシート（ノーマル）運転席6ウェイマニュアルシート（前後スライド＋リクライニング＋シート上下アジャスター） ●シート表皮　ファブリック
	●ドアトリムショルダー（ステッチ付）　ソフトタイプ（フロント）、ハードタイプ（リヤ）		●ドアトリムショルダー（ステッチ付）　ハードタイプ	
	 ●センターコンソールボックス ステッチ付 合成皮革巻き		 ●センターコンソールボックス ファブリック巻き・リヤボックス付	
	 ●インサイドドアハンドル サテン調塗装		 ●インサイドドアハンドル	
	●リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）		—	

詳しくはカタログをご覧ください！

人気No.1

プラチナホワイトパールマイカ〈089〉＊1

セメントグレーメタリック〈1H5〉

シルバーメタリック〈1L0〉

マッシブグレー〈1L6〉

人気No.2

アティチュードブラックマイカ〈218〉

スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉＊1

センシュアルレッドマイカ〈3T3〉＊1

CMでおなじみ

ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉

全8色からお選びいただけます

アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]＊2

アティチュードブラックマイカ〈218〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉[2YD]＊2

アティチュードブラックマイカ〈218〉×マッシブグレー〈1L6〉[M10]＊3

個性を出したいなら
ツートーンの設定もあり！
3色からお選びいただけます

■写真はすべてZ（ハイブリッド・2WD）。

詳しくはカタログをご覧ください！

内外配色一覧表

■ 標準設定
■ 設定あり（ご注文時にご指定ください）

			ハイブリッド車				ガソリン車		
			Z		S	G	Z	G	"X"
		フロントシートタイプ	スポーティ						ノーマル
		シート表皮	本革＊4＋ファブリック		ファブリック		本革＊4＋ファブリック	ファブリック	
		内装色	ブラック	ブルー	ブラック				
ボディカラー	MONOTONE	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 ＊1	■		■	■	■	■	■
		セメントグレーメタリック〈1H5〉	■		■		■		
		シルバーメタリック〈1L0〉	■		■	■	■	■	■
		マッシブグレー〈1L6〉	■		■		■		
		アティチュードブラックマイカ〈218〉	■		■	■	■	■	■
		スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉 ＊1	■		■		■		
		センシュアルレッドマイカ〈3T3〉 ＊1	■				■		
		ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉	■		■		■		
	TWOTONE	アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS] ＊2	■	□	■				
		アティチュードブラックマイカ〈218〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉[2YD] ＊2	■	□					
		アティチュードブラックマイカ〈218〉×マッシブグレー〈1L6〉[M10] ＊3	■	□	■				

＊1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉、センシュアルレッドマイカ〈3T3〉はメーカーオプション＜33,000円（消費税抜き30,000円）＞となります。 ＊2. アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]、アティチュードブラックマイカ〈218〉×センシュアルレッドマイカ〈3T3〉[2YD]はメーカーオプション＜77,000円（消費税抜き70,000円）＞となります。 ＊3. アティチュードブラックマイカ〈218〉×マッシブグレー〈1L6〉[M10]はメーカーオプション＜55,000円（消費税抜き50,000円）＞となります。 ＊4. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'23年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度）により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

Z

	ハイブリッド車		ガソリン車
	2WD	E-Four	2WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	3,250,000 円（2,954,545 円）	3,459,000 円（3,144,545 円）	2,900,000 円（2,636,364 円）

人気No.1

S

	ハイブリッド車	
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	2,980,000 円（2,709,091 円）	3,189,000 円（2,899,091 円）

詳しくはカタログをご覧ください！

G/G“X”

	ハイブリッド車		ガソリン車	
	G		G	G “X”
	2WD	E-Four	2WD	2WD
メーカー希望小売価格（消費税抜き）	2,760,000 円（2,509,091 円）	2,969,000 円（2,699,091 円）	2,410,000 円（2,190,909 円）	2,184,000 円（1,985,455 円）

1.8L　ハイブリッド車

＜2WD＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

26.4 km/L

市街地モード　：26.1km/L
郊外モード　：28.7km/L
高速道路モード　：25.2km/L

＜E-Four＞

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

24.5 km/L

市街地モード　：23.6km/L
郊外モード　：26.4km/L
高速道路モード　：23.8km/L

2.0L ガソリン車

WLTCモード 燃料消費率（国土交通省審査値）

16.6 km/L

市街地モード　：12.6km/L
郊外モード　：17.0km/L
高速道路モード　：18.9km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

カローラクロスWEBカタログ ▶▶▶