

アクアはハイブリッド専用車！

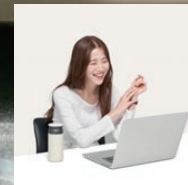
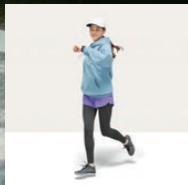
わかる！AQUA



アクアは…
ハイブリッド専用車！
専用設計だからこそ
使いやすさがります！



いい。



こちらはデジタルでも
お持ち帰りできます



Zグレードは大型ディスプレイが標準でとても見やすい！
Xグレード以外ならオプションでアップグレード可能！



先進的でクリーンなレイアウト。

▶10.5インチディスプレイオーディオ

[10.5インチディスプレイはZに標準装備。GR SPORT、Gにメーカーオプション。7インチディスプレイはGR SPORT、G、Xに標準装備]



Xグレード以外は標準装備なのがうれしい！

安心の録画機能を備え、スマートフォン再生にも対応。

▶自動防眩インナーミラー（ドライブレコーダー付）

後続車のライトの眩しさを緩和するインナーミラーに、録画機能を搭載。車両前方・後方のカメラ映像をSDカードに常時録画します。加えて、ユーザー操作の「手動録画」、駐車後の一定時間を記録する「駐車時録画」、急ブレーキ等の衝撃を検知し記録する「衝撃検知録画」の機能も搭載。SDカードを取り出せばPCやタブレットで、Wi-Fiを接続すればスマートフォンの専用アプリ^{*1}で、録画映像の再生・保存が可能です。

[GR SPORT、Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]



日々の暮らしにちょうどいいサイズ感と、スタイリッシュなデザインが大好評！
「いいよ」がたくさん詰まったクルマです！

いつもの移動時間が、くつろぎの時間になる、快適な空間。



デジタルメーター



先進的でカッコイイ！

見やすさと先進性を両立したディスプレイ&メーター。

▶マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチカラーTFT液晶）+デジタルメーター（メーター照度コントロール機能付）

多彩な情報を表示する高精細のTFT^{*1}カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載しました。

^{*1}TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

デザインと使い勝手が いい。



LEDデイルイト点灯



LEDターンランプ点灯

明るく省電力のLEDをすべての光源に。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)

ターンランプ点灯時に、デイルイト、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。

[Zに標準装備。GR SPORT、G、Xにメーカーオプション]



リヤスタイルを彩る流麗なデザイン。

▶リアコンビネーションランプ(LEDライン発光テールランプ+LEDストップランプ+ターンランプ)

バックガラスからサイドに回り込むように伸びる、流麗なコンビネーションランプ。ライン発光と乳白色のインナーレンズを用いたテールランプが、リヤビューの先進性を高めます。

[GR SPORT、Zに標準装備]

LEDを使った
ヘッドライトや
テールランプが
個性光るアクアを
演出してくれます!

🌸 私のお気に入り!



助手席アッパーボックス



フロントドアポケット&
ボトルホルダー[1本](両側)

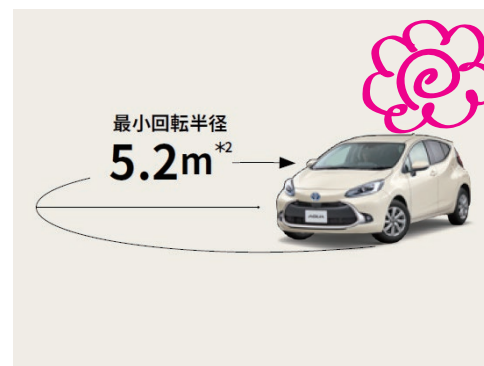


フロントコンソール
(スライド式スマホトレイ/カップホルダー2個付)



買い物アシストシート
[Z、G、Xにメーカーパッケージオプション]

パッケージオプションですがオススメです!



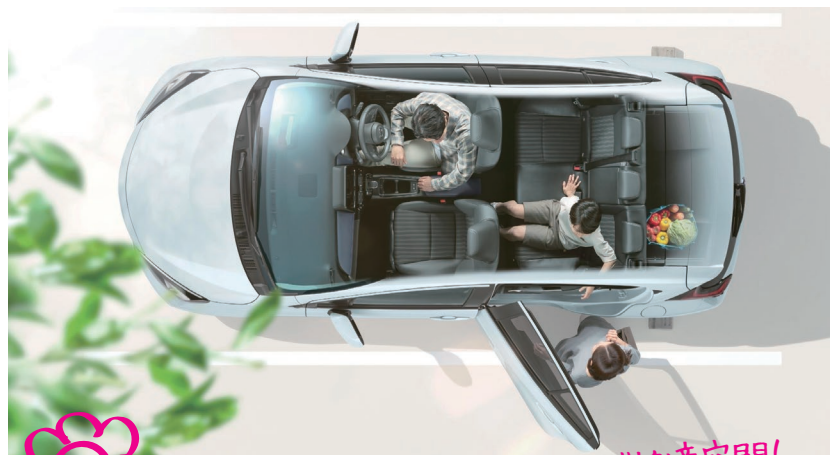
コンパクト車のポイントとして
小回りがきくって、重要ですね

▶最小回転半径

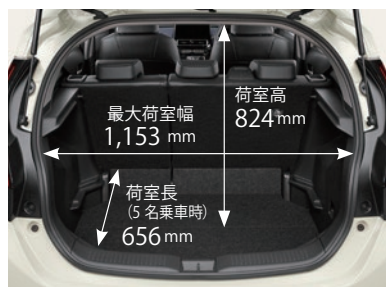
最小回転半径は、5.2mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがスムーズに行えます。

*2. 16インチタイヤ装着車および17インチタイヤ装着車の場合は、5.3m。

ゆとりのスペースがいい。



コンパクトなのにゆとりのスペースで快適空間!



■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。

積み降ろしをラクにする
広いラゲージ。

▶使えるラゲージ

荷物出し入れがしやすいよう、バックドアの開口長を拡大。さらに、奥行きも開口幅もしっかりと確保することで、ゆとりあるラゲージスペースとしています。



6:4分割可倒式リヤシート／両側倒し状態

荷物に合わせて大きなラゲージに。

▶リヤシートアレンジ

可倒式リヤシートを前に倒せば、ラゲージスペースがさらに拡大。長さや幅のある物もラクに収まります。

充電できるがいい。

非常時に役立つ電源を全車標準装備。



センターコンソール後部

非常時に役立つ電源を全車標準装備。

▶C

(AC100V・1500W/非常時給電システム付)
コンセント (AC100V・1500W) を、センターコンソール後部に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要な時、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。



ドアと窓を閉めたまま
電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

停電などの非常時に電気製品が使えます。
いざ!という時の備えにもなりますよね!



ガソリンを
電気に変換!
災害時に
役立つ電源!

電力供給時間

約5.0日

(ガソリン満タン/消費電力400W時)
※アクアの場合

SAFETY

安全性能

安全装備が いい。

しっかりと備えて、安全なドライブを。

先進の安全技術を連携させて、さまざまな走行シーンでドライバーを支援。

駐車操作をアシストする「高度運転支援」機能も設定。



詳しくはカタログをご覧ください！



よく聞かれるアクアとヤリスの比較

アクア

シンプルでスタイリッシュなデザイン。
丸みのあるボディラインや、ヘッドランプが上品で
落ち着いた印象。

アクアはハイブリッドモデルのみ。
バイポーラニッケル水素電池を採用したことで、
従来よりも長いEV走行が可能。

アクアのボディカラーは、モノトーンが11色、
ツートーンが6色の全17色。

ディスプレイオーディオは最大10.5インチ

非常時に役立つアクセサリーコンセント(100V電源)を
全車標準装備。

アクア Z ZWDの場合

全長	全幅	全高	最小 回転半径	燃費 WLTC モード
4,050mm	1,695mm	1,485mm	5.2m	33.6km/L

ヤリス

躍動感がありアクティブなデザイン。
吊り目のヘッドランプや大開口のフロント
グリルがスポーティな印象。

ハイブリッドモデルとガソリンエンジン
モデルがある。
ガソリン車で初期コストを抑えたいならヤリス!

ヤリスのボディカラーは、モノトーン8色と
ツートーン3色の全11色。

ディスプレイオーディオは最大8.5インチ

非常時に役立つアクセサリーコンセント(100V電源)が
ハイブリッド車にメーカーオプション。

ヤリスHEV Z ZWDの場合

全長	全幅	全高	最小 回転半径	燃費 WLTC モード
3,950mm	1,695mm	1,495mm	5.1m	35.4km/L



豊富なカラーバリエーションから選べます！

人気No.3



クリアベージュメタリック〈4Y3〉

人気No.2



アーバンカーキ〈6X3〉



プラスゴールドメタリック〈5C2〉



エモーショナルレッドII 〈3U5〉

55,000円UP!

MONO
TONE



ポップオレンジクリスタルシャイン〈4W5〉

33,000円UP!



ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉



スーパーホワイトII 〈040〉



シルバーメタリック〈1F7〉

人気No.1



プラチナホワイトパールマイカ〈089〉

33,000円UP!



ダークグレー〈1L7〉



ブラックマイカ〈209〉

TWO
TONE



ダークグレー〈1L7〉 ×
クリアベージュメタリック〈4Y3〉 [2WT]

55,000円UP!

人気No.4



ダークグレー〈1L7〉 ×
アーバンカーキ〈6X3〉 [2WU]

55,000円UP!



ダークグレー〈1L7〉 ×
プラスゴールドメタリック〈5C2〉 [2YS]

55,000円UP!



ダークグレー〈1L7〉 ×
エモーショナルレッドII 〈3U5〉 [2YQ]

99,000円UP!



ダークグレー〈1L7〉 ×
ポップオレンジクリスタルシャイン〈4W5〉 [2YR]

77,000円UP!



ダークグレー〈1L7〉 ×
プラチナホワイトパールマイカ〈089〉 [2YP]

77,000円UP!

グレードによって選択できないカラーもありますので
詳しくはカタログをご覧ください！



スタッフ推し!

Z

	ハイブリッド車	
	2WD	E-Four
メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	2,565,000 円 (2,331,818 円)	2,763,000 円 (2,511,818 円)



X

	ハイブリッド車	
	2WD	E-Four
メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	2,146,000 円 (1,950,909 円)	2,344,000 円 (2,130,909 円)



G

	ハイブリッド車	
	2WD	E-Four
メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	2,294,000 円 (2,085,455 円)	2,492,000 円 (2,265,455 円)



GR SPORT

	ハイブリッド車	
	2WD	
メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	2,659,000 円 (2,417,273 円)	

<Z,G・2WD>

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

33.6 km/L^{*3}

市街地モード : 34.3km/L
郊外モード : 36.0km/L
高速道路モード : 31.8km/L

<X・2WD>

LTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

34.6 km/L^{*3}

市街地モード : 35.7km/L
郊外モード : 37.6km/L
高速道路モード : 32.4km/L

<GR SPORT>

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

29.3 km/L

市街地モード : 31.0km/L
郊外モード : 30.9km/L
高速道路モード : 27.7km/L

<Z,G,X・E-Four>

WLTC 燃料消費率 (国土交通省審査値)

30.0 km/L

市街地モード : 32.0km/L
郊外モード : 31.1km/L
高速道路モード : 28.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

アクアWEBカタログ



詳しくはカタログをご覧ください！